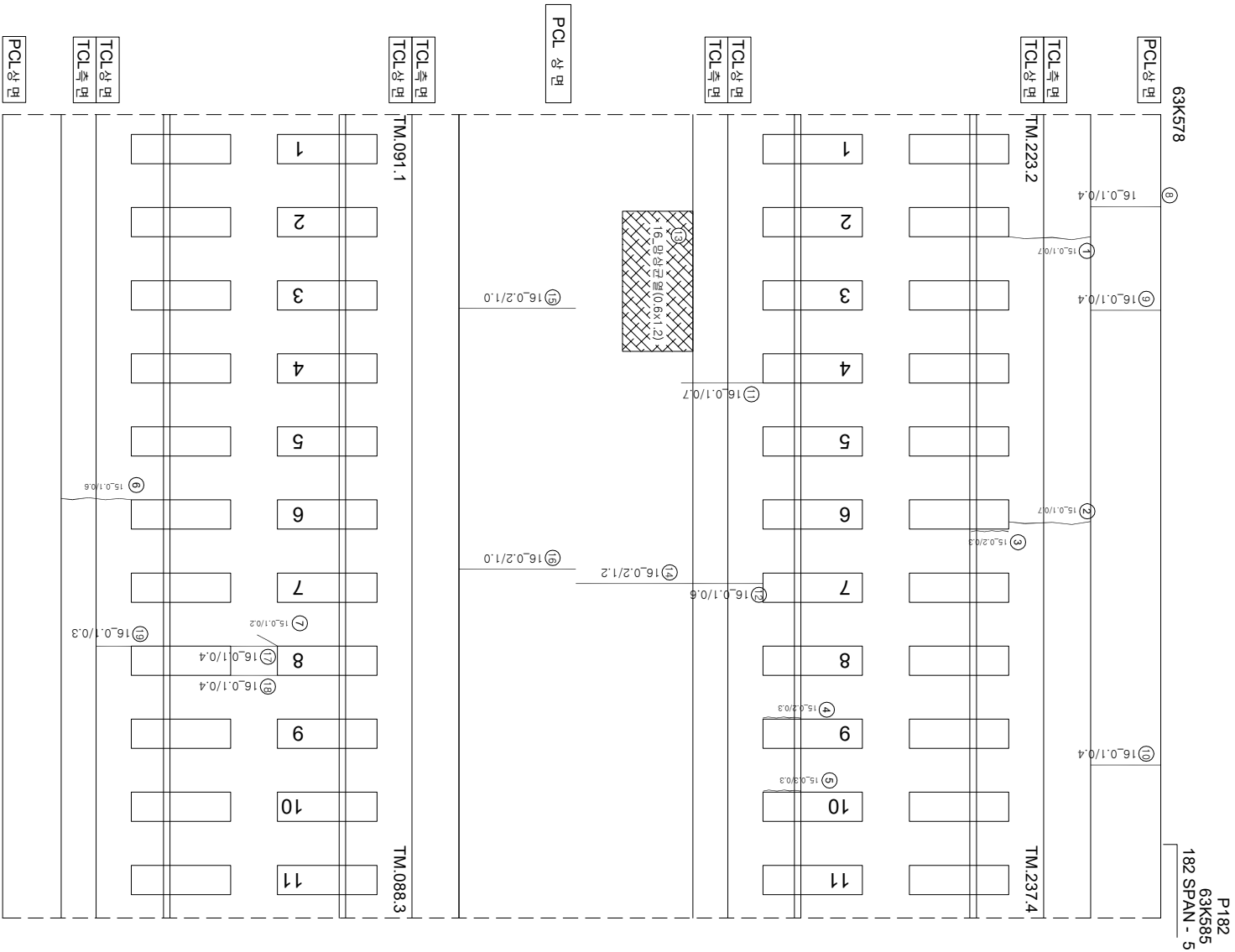


호남고속선 정지고가_959(63.578~63.585km, S182-5)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.2 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.6 m		66				
13	방산균열	0.6 m	1.2 m		67				
14	균열	0.2 mm	1.2 m		68				
15	균열	0.2 mm	1.0 m		69				
16	균열	0.2 mm	1.0 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	여	명	영	여	사	단		
									계	영	장
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD											
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역											
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원											
이 복 영											
간윤경 김정기 윤석기											
영											
 0.220 (0.30m이하) : 흑색  0.420 (0.30m초과 0.50m이하) : 청색  0.620 (0.50m초과 1.00m이하) : 적색  1.020 (1.00m이상) : 분홍색											
 한도도장본리  망상  바리,바락,파손  변태											
 재료본리  철근노출  누수,습윤부  시공이음본리,홍본리											